

Réunion « Chef de Service » AV du 4 octobre 2018

Le bien-être au travail

La réunion avec les responsables du Service AV s'est tenue en date du 4 octobre 2018. La FNCTTFEL fut représentée par les délégués Serge Matagne et Georges Melchers.

Informations de la Chargée de Gestion

La Chargée de Gestion nous informe que :

- Le guichet à la gare d'Echternach a fermé ses portes.
- Le service ingénierie infrastructure a été informé sur le problème d'inondation au bâtiment du bagage.
- Le dossier et le nouveau devis ont été demandés au service Immo.
- L'opérateur a été informé des problèmes pour effectuer le transfert des données du MFG en gare de Troisvierges.
- La formation initiale des agents PAT est modifiée.
- Les pictogrammes « vélo » sont fixés au matériel roulant.
- L'appareil MFG peut être équipé par un terminal de paiement mobile par carte bancaire. Les terminales sont disponibles en stock mais malheureusement le software n'est pas opérationnel et des problèmes se posent.



Photo:Alphonse Classen

Horaire 2019

Certaines modifications ont été prises au nouvel horaire 2019 pour augmenter la ponctualité de la circulation.

Sur la ligne 10, le train 7608 circulera entre Gouvy et Rodange. La rame « Dosto » sera renforcée par une 6^e voiture.

Les arrêts suivants ont été rajoutés à l'horaire des trains :

Goebelsmühle aux trains 7608 et 119.
Michelau aux trains 456, 457, 8641
Dommeldange au train 7608

Pendant la période des chantiers le train 3523 a son terminus à la gare d'Ettelbruck et le départ du train 3529 est à la gare d'Ettelbruck.

La mise en service du viaduc Pulvermühle est prévue pour le 23 avril 2019.

Suite au passage 25KV sur la ligne 50 et la perte des automotrices AM96 de la SNCB, de



Section AV, le 5 octobre 2018

nombreuses ruptures de charge en gare d'Arlon sont à prévoir. Aucun changement horaire n'est prévu dans la desserte des trains.

Sur la ligne 90, une réorganisation de la desserte du TGV Est suite à l'introduction de l'offre TGV « Ouigo » est à prévoir.

Roulement des agents PAT

La grille des repos n'a pas été changée. Seulement au Roulement TV1, à la semaine 15, la transition est transférée du jeudi au samedi. Pour améliorer le roulement à Pétange, les délégués ont eu le désir que ce roulement soit révisé. Après une période de 5 ans, l'agent PAT a la possibilité de changer dans un autre roulement. Ce changement est possible en cas d'un vacant de place dans un autre roulement. L'idée de créer un roulement moins épuisant pour nos agents plus âgés sera revue.

Note 440606_18AV2/PAT-RFR-R3

Les délégués aimeront recevoir des précisions en rapport avec la note « Modalités applicables après transmission d'une PMM en présence d'un signal commandant l'arrêt. Les responsables expliquent que le motif doit être examiné au cas où un agent PAT transmet la PMM en présence d'un signal commandant l'arrêt. Lorsque l'agent PAT a un problème médical ou un autre problème, les mesures indiquées à la note sont applicables. Pour les agents des réseaux étrangers les mêmes mesures sont prises en compte. Cette note n'est pas prévue pour punir les agents PAT.

Effectif des agents PAT

La chargée de gestion nous informe qu'au début du mois octobre, 12 candidat(e)s PAT ont commencé leur stage.

Entreprise de nettoyage

Le frigo et la micro-onde seront nettoyés plus souvent par l'entreprise de nettoyage et le papier à main et le savon seront remplis plus régulièrement dans le futur.

Le bien-être au travail

Pour développer le bien-être au travail, un projet sera élaboré pour installer une salle de relaxation pour les agents PAT.

Divers

Les retards du système « Aramis » ont été indiqués à la feuille de travail des agents PAT. Cette indication peut mener à des confusions.

La prochaine réunion avec Madame la Chargée de Gestion est prévue pour le 18 décembre 2018.

La délégation du service AV