



Section TM-cargo, Luxemburg, le 8 novembre 2018

Délégation CFL cargo

La sécurité dans l'entreprise s'améliore

En date du 12 octobre 2018 la direction de CFL cargo, représentée par Mme Laurence Zenner, Directrice de l'entreprise ainsi que par MM Sebastien Hoffmann, Max Solvi, et Jean Feipel, a rencontré la délégation du personnel pour la troisième réunion pour l'année en cours. Mme Carole Huberty assura la fonction de secrétaire pour cette réunion.

La délégation du personnel du Landesverbandes fut composée des camarades Dirk Lorig, Wolfgang Schulz, Sebastien Keller, Patrick Karels, Yannik Lippert, Alphonse Classen, Julien Ourth, Robert Carcano et Fränk Trausch.

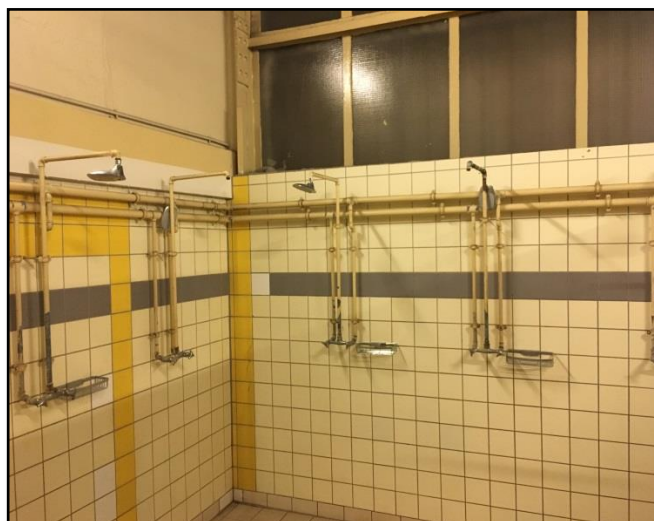
Le rapport de la réunion précédente ayant eu lieu en date du 11 juillet 2018 fut acceptée en début de séance.

Sécurité

Pour le moment CFL cargo déplore deux accidents de travail ; un accident a eu lieu chez CFL technics. La direction confirma que tous les sites, excepté celui de CFL cargo France, se situent dans le cadre fixé. Ceci présente une évolution positive étant donné qu'on se retrouve statistiquement à niveau égal ou même meilleur par rapport à la même période de l'année passée. Dans ce contexte la délégation dut informer la direction sur le mauvais état des pistes et de l'éclairage sur sites français.

Des installations sanitaires modernes pour l'UP Sud

De nouvelles armoires pour l'UP Sud seront commandées au courant du mois d'octobre 2018 et seront installées en remplacement des anciens modèles sur le site d'Esch-Belval.



Zesumme staark!

Les installations sanitaires actuelles seront renouvelées en 2019 ; une somme de 80.000 € a été inscrite pour ces travaux par CFL technics dans le budget pour cette même année 2019.



Les travaux de rénovation dans le bâtiment Arcelor-Mittal sur le site d'Esch-Belval devraient être achevés jusqu'à la fin de l'année et permettront un déménagement au début de l'année prochaine. Sont concernés par ce déménagement tous les collaborateurs affectés à l'ancien bâtiment excepté ceux du dispatching. La prise et la fin de service des conducteurs de manœuvre (CDM) se feront à l'atelier. Les agents du dispatching auront leur bureau au rez-de-chaussée de l'ancien poste de signalisation. Cependant une rénovation des lieux s'impose encore et il faut également trouver une solution pour les serveurs.

Poteaux-incendie sans eau

A notre question la direction répondit que les poteaux-incendie ont été contrôlés par hasard et que maintenant ils fournissent bien-entendu de l'eau. Un poteau-incendie sans débit d'eau en cas d'incident aurait bien constitué une atteinte grave à la sécurité.

Sirènes d'alarme lors d'un accident PUI

La direction nous informa qu'il existe une procédure PUI précise pour le site de Bettembourg. Cette procédure définit onze zones et donc aussi onze sirènes. Après une analyse rapide de l'incident il est décidé sur quelles zones il faut étendre l'alerte. Ainsi les sirènes peuvent par exemple retentir sur la plateforme multimodale alors qu'elles restent éteintes sur dans d'autres zones.

La salle de repos refusée

La doléance concernant la mise à disposition d'une salle de repos a déjà été adressée aux délégués à maintes reprises. Même après de longues discussions les responsables s'opposèrent de nouveau à la mise à disposition d'un tel endroit dans le Centre Opérationnel. Nous ne pouvons que regretter l'entêtement de la direction dans cette affaire.

De même la délégation revint à l'affaire de la mise à disposition d'une pièce dans le Bâtiment Administratif dans laquelle il serait possible de consommer la nourriture



Section TM-cargo, Luxemburg, le 8 novembre 2018

apportée du domicile ; pièce que la direction refuse également. Elle rappela qu'à une certaine époque la consommation du repas apporté était autorisée dans la cantine avant que la direction ne l'interdise avec l'argumentation de la présence de petites possibilités de prise de nourriture à l'entrée de la cantine. Ces endroits ne constituent à nos yeux pas un endroit où l'on aime prendre son repas.

De même les fours à micro-ondes mis en place ne sont guère utilisés par le personnel vu que leur utilisation est interdite lors des principales heures de repas. La délégation maintint donc sa revendication pour la mise à disposition de locaux de repos adéquats dans le Centre Opérationnel et dans le Bâtiment administratif.

Contrôle d'accès au triage

A la question de la délégation sur le contrôle de l'accès du triage du côté de la route de Zoufftgen par un badge la direction répondit que ceci ne serait pas prévu pour le moment. Vu que cet accès est équipé de portes mobiles un tel contrôle par badge s'imposerait.

Formation des conducteurs CFL cargo pour circulation dans le CRM de Luxembourg

La délégation demanda une formation adéquate pour les conducteurs CFL cargo qui doivent soit remettre soit reprendre un engin moteur au Centre de Remisage et de Maintenance des CFL à Luxembourg.

Les responsables attendraient, selon les dires de la direction, toujours une procédure écrite de la part des CFL qui serait alors remise aux conducteurs.

La délégation exigea que la formation pour la circulation au CRM doive comporter également une partie pratique sur le terrain et ne pas se limiter uniquement à une formation théorique. La direction de CFL cargo se rallia à la position de la délégation sur ce point.

En attendant il a été retenu que tout conducteur CFL cargo devant circuler sur le site du CRM devra se faire accompagner par un dirigeant de manœuvre disposant de la connaissance locale nécessaire. La demande de mise à disposition d'un tel dirigeant de manœuvre incombe au dispatching de CFL cargo.

La délégation se renseigne encore si les adresses privées des conducteurs figureraient encore sur les feuilles annexes. La direction confirma la suppression des adresses privées sur les nouvelles feuilles annexes.

Bilan sur la mise à disposition d'eau pendant les périodes de grandes chaleurs

La délégation voulut s'informer sur la qualité de l'eau potable sur les différents sites ainsi que sur la distribution d'eau au personnel pendant la période de grandes chaleurs pendant cet été. La direction répondit que CFL cargo s'était adressé aux CFL afin de se voir confirmer la qualité de l'eau fournie.

INFO



Des bouteilles d'eau ont été distribuées au personnel des sites Langengrund et Wolser ; des fontaines d'eau ont été installées sur les sites Belval, Differdange, Rodange et Bettembourg /Bâtiment Commun et Centre Opérationnel). De l'eau potable pouvant être mise en bouteille est disponible sur les sites de Luxembourg-Triage et de Mertert.

La délégation rappela qu'il est difficile pour certaines catégories de personnel de remplir leurs bidons d'eau vu qu'ils passent la majorité de leur temps de travail à l'extérieur. A certains endroits la distribution de bouteilles d'eau s'avérait également insuffisante et très lente. La direction promet de remédier à ce problème. La délégation pour sa part suggéra de documenter quand les bouteilles d'eau étaient distribuées et de renoncer dans la mesure du possible aux emballages en plastique.

Divers

Une liste des secouristes de tous les sites sera publiée après la formation du personnel concerné. De même un défibrillateur sera mis en place dans le bâtiment du Centre Opérationnel de Bettembourg.



Un autre point de la délégation fut la demande de la délégation d'affecter le personnel en astreinte prioritairement à ces tâches afin de permettre une intervention rapide sur le site en cas de nécessité.

La prochaine réunion de la délégation se tiendra en date du 20 décembre 2018 à 9.30 h à Pétange.

**La délégation du Personnel du
FNCTTFEL-Landesverband**