



Sektion BU, Luxemburg, den 13. Juni 2019

Zweite Delegationssitzung im Busbetrieb

Am 24. Juni 2019 findet die zweite Dienstchefsitzung für dieses Jahr statt. Nachfolgend die Fragen welchen von den Personaldelegierten André Marques de Paiva und Jean-Paul Schweigen, Joel Nies und Steve Kerschen gestellt wurden.

1. Présentation des situations 2019 des reliquats en journées improductives.
2. Les délégués demandent que les tours de services (graphischer Dienst) soient transmis aux délégués pour contrôle qui ont été déjà demandé à plusieurs reprises, et pourquoi ils ne nous sont toujours pas transmis ?
3. Congés 2020- Les délégués demandent que le plan congé soit discuté en détail et établi.
4. Les délégués demandent combien de jours sont prévu pour établir les modèles ('Schablonen') pour le nouveau site Echternach?
5. Les délégués demandent pourquoi l'appareil Cashpoint à Luxembourg ne prend pas les Pièces de 1,2, et 5 centimes d'euro ?
6. Les délégués demandent le suivie des nouvelles uniformes pour 2019.
7. Les délégués demandent des chaussures de travail.
8. Les délégués se plaignent du fait, que les C.R. peuvent être écouté dans le bus par le système 'Init' sans leur connaissance. Les délégués l'ont demandé déjà pour la réunion du 13 septembre 2016 un signal sonore ainsi que pour la réunion du 25 septembre 2018.
9. Les délégués demandent la diminution du signal sonore de clignoteur des nouveaux bus Iveco.
10. Les délégués demandent un repose-pied sur les bus de la marque Iveco.
11. Les délégués demandent des informations concernant les 2 tours pom-piste.
12. Les délégués demandent des rétroviseurs coin-morts de la marque Iveco (constaté un tel bus avec rétroviseur).
13. Les délégués demandent l'adaptation de l'emplacement de l'appareil 'Init' dans les bus Iveco.
14. Les délégués demandent pourquoi les 2 C.R. ne sont-ils pas honorés lors du Staff-Day après avoir sauvé le service bus d'une grande catastrophe d'incendie le 1 er septembre 2018.
15. Les délégués demandent des informations concernant les abréviations sur les microfiches. Le temps alloué

Zesumme staark!

pour la 'Aufrüst-Abrüstzeit' ne figure plus sur les microfiches.

16. Les délégués demandent le suivie de la question 14/19.

17. Les délégués demandent que le poste du C.R. sera sécurisé par une cabine demie-fermé.

18. Les délégués demandent pourquoi le régulateur de vitesse (Tempomat) sur les nouveaux bus Iveco n'est-il pas installée comme il a été fait demande lors de la présentation des bus.

19. Les délégués déplore que le CRB n'affiche pas les informations quand il y un changement de courses pendant un tour de service sur l'appareil 'Init'

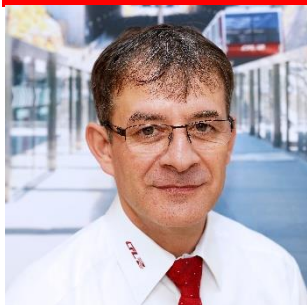
20. Les délégués déplorent le nettoyage sur le Site En. Nettoyage insuffisant ainsi l'horaire mal choisie.

21. Les délégués demandent des informations sur l'Avis 18/2019 du 5 juin 2019.

22. Divers.

**Mitgeteilt von deinen Delegierten
André Marques de Paiva, Jean-Paul
Schweigen, Joel Nies und Steve Ker-
schen**

Die FNCTTFEL Personalvertreter



André Marques de Paiva



Jean-Paul Schweigen



Joel Nies



Steve Kerschen