

4. Delegationssitzung im Busbetrieb

Am 10. Dezember 2019 findet die vierte Dienstchefsitzung für dieses Jahr statt. Nachfolgend die Fragen welchen von den Personaldelegierten André Marques de Paiva und Jean-Paul Schweigen, Joel Nies und Steve Kerschen gestellt wurden.



Photo : Alphonse Classen

- 1) Présentation des situations 2019 des reliquats en journées improductives.
- 2) Les délégués demandent un tableau de service complet sur 19 semaines à partir du 15.12. 2019 comme il a été convenue entre les deux syndicats le 11 février 2019.
- 3) Les délégués demandent pourquoi le Web-Client ne donne plus les détails comme convenu et à quoi sert ce système, s'il il n'y a pas les informations nécessaires pour le C.R. ?
- 4) Les délégués demandent des renseignements concernant la réorganisation des lignes et horaires RGTR pour le 15.12.2019.
- 5) Les délégués demandent pourquoi les C.R. recruté à partir de mois de mars 2019 n'ont pas les mêmes conditions concernant le temps alloué pour se préparer au examen de commissionnement.
- 6) Les délégués demandent un agrandissement du réfectoire à Luxembourg soit d'un 2^{ième} réfectoire.
- 7) Pourquoi les tableaux de services distribués pour le 3 novembre 2019 ne respectent pas les prises et fins de services ?
- 8) Les délégués demandent si un tour de service a plus qu'un 'Umlauf Nummer', s'il sera possible d'avoir un marquage de reconnaissance pour constater qu'il y a eu un changement.

9) Les délégués demandent pourquoi 'l'appareil init' ne montre plus les correspondances depuis des mois ? A quoi sert ce système si'il n'est plus possible d'afficher les correspondances pour les C.R. comme à l'époque?

10) Les délégués demandent pourquoi le Service Bu retire t'il les cartes grises d'immatriculation des bus ?

11) Les délégués demandent le suivie des toilettes à Bettembourg-Gare ainsi notre proposition de l'ancien guichet de vente comme réfectoire pour C.R.

12) Les délégués demandent le formulaire pour la commande masse d'habillement 2020.

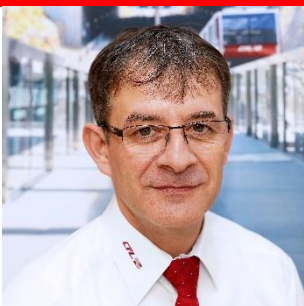
13) Les délégués demandent pourquoi les nouveaux bus électriques ne sont toujours pas en circulation ? Voir livraison des bus au mois de juillet 2019.

Divers.

Les délégués demandent un rétroviseur supplémentaire coin mort pour les nouveau bus IVECO livrés novembre 2019.

**Mitgeteilt von deinen Delegierten
André Marques de Paiva, Jean-Paul
Schweigen, Joel Nies und Steve
Kerschen.**

Die FNCTTFEL Personalvertreter



André Marques de Paiva



Jean-Paul Schweigen



Joel Nies



Steve Kerschen