



Georges Merenz

ERNEUERUNG DER KOLLEKTIVVERTÄGE

RENOUVELLEMENT DES CONVENTIONS COLLECTIVES

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

Die Exekutive des Syndikates Eisenbahnen - FNCTTFEL/Landesverband des OGBL, wünscht euch allen und euren Familien ein schönes neues Jahr 2021 und dies bei bester Gesundheit. Unsere Gesundheit ist das wichtigste Gut was wir alle besitzen, dies ist uns im Jahr 2020 durch die sanitäre Krise COVID-19 wieder richtig bewusstgeworden. Wir müssen gemeinsam alles daransetzen um uns vor diesem heimtückischen Virus und dessen immer wieder neuen noch ansteckender Mutationen, zu schützen.

Auch wenn weltweit durch die jeweiligen Regierungen unpopuläre Gesetze gestimmt wurden, das lästige Tragen der Masken uns immer schwerer fällt und wir dies leid sind, müssen wir zusammenstehen und dem Virus weiterhin trotzen.

Die einzige Chance dieses Virus zu besiegen, liegt, nach letzten Erkenntnissen der WHO, in einer flächendeckenden Impfung der gesamten Menschheit. Wir als OGBL/Landesverband sind natürlich vehement gegen eine allgemeine Impfpflicht, sowie gegen alle möglichen Repressalien bei „Nichtimpfung“, sehen aber aktuell keine Alternative die COVID-19 Krise zu besiegen als, die Impfung nur wärmstens zu empfehlen. Was die selbsternannten Spezialisten anbelangt, könnten diese uns, anstatt alles (un)berechtigt zu kritisieren, wenigstens eine kohärente Alternative vorschlagen. In Schweden zum Beispiel sehen wir jetzt zu welchen schwerwiegenden Folgen solche sanitären Fehlentscheidungen führen können.

Doch das gewerkschaftliche Leben muss trotz Krise weiterlaufen. Anfang 2020 hat der „Landesverband“, sich der durch die sanitäre Krise verursachte ökonomischen Krise bewusst, den Verantwortlichen von CFLcargo und CFL Multimodal vorgeschlagen, die auslaufenden Kollektivverträge um ein Jahr zu verlängern. Hierdurch konnten erstmal beide Betriebe in der schweren Phase des Lockdowns, diesbezüglich entlastet werden.

Dieses Jahr stehen nun diese Verhandlungen an und wir sind zuversichtlich, dass wir trotz der anhaltenden Krise in einem guten Sozialdialog fruchtbare Verhandlungen mit unseren Partnern führen können. Auch sollte unsere Initiative der Aussetzung dieser Verhandlungen um ein Jahr, für 2021 Rechnung getragen werden. Dieses Jahr wird für das Syndikat Eisenbahnen das Jahr der Kollektivverträge! Der hart erkämpfte Kollektivvertrag bei LuxTram SA wird auch schon Ende 2021 auslaufen. Wir werden uns jedenfalls mit den entsprechenden Personalvertretungen in geraumer Zeit zusammensetzen, um die entsprechenden Forderungskataloge auszuarbeiten.

An dieser Stelle soll aber noch einmal mit Nachdruck erwähnt sein, dass wir keine weiteren Privatisierungen des öffentlichen Personentransportes dulden werden.

Leider sahen wir uns aus sanitären Gründen gezwungen, unsere Tradition der persönlichen Neujahrswünsche in der Eingangshalle des CFL Direktionsgebäudes, zu streichen. Wir werden jedoch ab Februar 2021 landesweite sanitär konforme Dienststellenbesuche abstaten (ganze CFL-Gruppe und LuxTram SA) und unseren Mitgliedern ein originelles Gadget, eigens um der provisorischen Integration des Landesverbandes in den OGBL zu zelebrieren, überreichen (siehe Seite 4).

Schlussendlich wünsche ich euch alles Gute für 2021, viel Erfolg für eure selbst gesteckten Ziele und passt bitte auf eure Gesundheit auf.

Georges MERENZ
Präsident

Chères lectrices, chers lecteurs,

L'exécutif du Syndicat Chemins de Fer - FNCTTFEL/Landesverband de l'OGBL vous souhaite et à vos familles une bonne et heureuse année 2021 en toute santé. Notre santé est le bien le plus important que nous ayons tous, nous en avons vraiment pris conscience de nouveau en 2020 en raison de la crise sanitaire COVID-19. Ensemble, nous devons faire tout ce qui est en notre pouvoir afin de nous protéger de ce virus fallacieux et de ses multiples mutations plus contagieuses.

Même si des lois impopulaires ont été votées par les gouvernements respectifs dans le monde entier, le port éternel du masque devient de plus en plus pénible pour nous et que nous en avons assez, nous devons rester unis et continuer à défier le virus.

Selon les dernières conclusions de l'OMS, la seule chance de vaincre ce virus réside dans la vaccination de toute l'humanité à tous les niveaux. En tant qu'OGBL/Landesverband, nous sommes évidemment avec véhémence contre une vaccination obligatoire générale, ainsi que contre toutes représailles possibles en cas de « non-vaccination », mais nous ne voyons actuellement aucune alternative pour vaincre la crise du COVID-19 que de recommander vivement la vaccination. En ce qui concerne les spécialistes auto-proclamés, au lieu de tout critiquer (injustifié, ils pourraient au moins proposer une alternative cohérente. En Suède, par exemple, nous voyons désormais les graves conséquences que de telles décisions sanitaires erronées peuvent entraîner.

Malgré la crise, la vie syndicale doit continuer. En début 2020, le « Landesverband », en toute conscience de la crise économique provoquée par la crise sanitaire, a proposé aux responsables de CFLcargo et CFL Multimodal de prolonger les délais impartis des conventions collectives d'un an. Cela a permis aux deux entreprises d'être réconfortées pendant la phase difficile relative au confinement.

Ces négociations auront donc lieu cette année et nous sommes convaincus, malgré la crise actuelle, que nous allons mener des négociations fructueuses avec nos partenaires dans le cadre d'un bon dialogue social. Notre initiative, de suspendre ces négociations pour un an, devrait également prise en compte pour l'année 2021. Cette année sera pour le Syndicat des Chemins de fer, l'année des conventions collectives ! La convention collective, durement acquise chez LuxTram SA, expirera d'ores et déjà fin 2021. Dans tous les cas, nous allons conférer le moment venu avec les délégués du personnel concernés pour élaborer le catalogue des exigences y relatives.

À ce point, il convient de souligner une fois de plus que nous ne tolérerons aucune nouvelle privatisation des transports publics.

Malheureusement, nous avons été contraints d'annuler pour des raisons sanitaires, notre tradition de vœux de nouvel an personnels dans le hall d'entrée de la Direction Générale des CFL. Cependant, à partir de février 2021, nous effectuerons des visites en toute conformité sanitaire auprès des localités à travers du réseau (pour tout le groupe CFL et LuxTram SA) et nous offrirons à nos membres un gadget original, notamment pour célébrer l'intégration provisoire de la FNCTTFEL/Landesverband à l'OGBL (voir page 4).

Finalement, je vous souhaite tout le meilleur pour 2021, bonne chance pour vos objectifs que vous vous êtes fixés et prenez surtout soin de votre santé.

Georges MERENZ
Président