



Georges Merenz

„JA zur Wiedereinführung des Nachtzuges Luxemburg-Ventimiglia!“

« OUI à la relance du train de nuit Luxembourg-Vintimille ! »

Am 9. Februar 2021 unterstützte eine Delegation des Syndikat Eisenbahnen OGBL-FNCTTFEL/Landesverband in Metz unsere Kameraden von der CGT bei der Initiative zur Wiedereinführung des Nachtzuges. Hier ist die Ansage dazu unseres Präsidenten Georges Merenz:

„Geehrte Kameradinnen und Kameraden,

Zunächst ein Wort, dass wir euch im täglichen Kampf solidarisch in punkto Arbeits- und Beschäftigungsfragen unterstützen, um dem SNCF-Management aufzuzeigen, dass sich Jung und Alt weiterhin gerne bei der SNCF als Gesellschaft in öffentlicher Hand, bewerben!

Nur mit Eifer und Solidarität werden wir besser denn je, auf zukünftige Herausforderungen, die stets darauf abzielen, öffentliche Dienstleistungen weiter zu schädigen, gut vorbereitet zu sein!

Auch haben wir keinen Moment auf eure Einladung hin gezögert, euch bei den Bestrebungen zur Wiedereinführung der Nachtzüge zwischen Luxemburg und Ventimiglia solidarisch zu unterstützen!

Angesichts der öffentlichen und ökologischen Bedeutung einer solchen Dienstleistung über unsere Grenzen hinaus, werden wir gemeinsam dafür kämpfen, dass dieser Geschäftsbereich in öffentlicher Hand bleiben muss! In Anbetracht des sogenannten „green deal“, der auch von Frankreich und Luxemburg unterstützt wird, ist unsere Forderung umso mehr von Bedeutung, um im öffentlichen Transport den ökologischen Wandel zu vollziehen!

Auch war Luxemburg mit der Großregion stets ein wichtiger Knotenpunkt für ein einwandfrei funktionierendes transeuropäisches Eisenbahnnetz, das weit über das Angebot des Hochgeschwindigkeitssystems reichte. Die jüngsten Forderungen vieler Kunden und Organisationen, dazu auch von politischer Seite, bekräftigen uns nur in unserem Vorhaben!

Es ist daher offensichtlich, dass unsere Bemühungen hier nicht Halt machen werden. Der Nachtzug zwischen Luxemburg und Ventimiglia wird nur der Beginn eines Anspruches zur Stärkung des öffentlichen Dienstes sein! Infolgedessen werden wir die luxemburgische Regierung auffordern, diese grenzüberschreitende Initiative zwischen unseren beiden Ländern zum Erfolg zu verhelfen!

Liebe Kameradinnen und Kameraden, das Syndikat Eisenbahnen des OGBL Luxemburgs sagt „JA zur Wiedereinführung des Nachtzuges Luxemburg-Ventimiglia“!!!“

Georges MERENZ
Präsident
Metz-Ville, den 9. Februar 2021

Le 9 février 2021, une délégation du Syndicat Chemins de Fer OGBL-FNCTTFEL/Landesverband a soutenu solidairement à Metz nos camarades de la CGT lors de l'initiative pour la relance du train de nuit! Ci-après la déclaration y relative de notre président Georges Merenz:

« Chères et chers camarades,

Tout d'abord un mot pour commencer en solidarité avec vous pour vous soutenir dans la bataille au quotidien sur les questions de l'emploi pour démontrer à la direction de la SNCF que les jeunes et moins jeunes aimeront toujours intégrer la SNCF comme entreprise publique!

Ce n'est qu'avec ardeur et solidarité, par lesquelles, nous serons le mieux préparés que jamais face aux futurs défis tendant à dégrader les services publics!

En réponse à votre demande pour soutenir la lutte afin de relancer les trains de nuit entre le Luxembourg et Vintimille, nous n'avons pas hésité un instant pour pouvoir démontrer notre solidarité!

Compte tenu de l'importance d'un tel service qui devra rester évidemment dans les mains publiques, nous allons nous battre ensemble pour cette revendication qui sera d'intérêt public et écologique au-delà de nos frontières! Vu le pacte vert pour l'Europe, surnommé « green deal », qui est soutenu également par la France et le Luxembourg, notre revendication est d'autant plus importante pour faire avancer la transition écologique dans les transports publics!

De plus, la grande région avec le Luxembourg était à l'époque une plaque tournante importante pour un réseau transeuropéen impeccablement connecté au-delà de l'offre du système ferroviaire à grande vitesse. Les récentes revendications de nombreux usagers et organisations, voire de la politique, nous ne confirment que notre volonté y relative!

Il est donc évident que nos efforts ne s'arrêteront pas là, le train de nuit entre Luxembourg et Vintimille ne sera que le début d'une revendication tendant à renforcer les services publics! Par conséquent, nous allons solliciter dorénavant le gouvernement luxembourgeois pour faire prospérer cette initiative transfrontalière entre nos deux pays!

Chères et chers camarades, le Syndicat Chemins de Fer de l'OGBL du Luxembourg dit « OUI à la relance du train de nuit Luxembourg-Vintimille » !!! »

Georges MERENZ
Président
Metz-Ville, le 9 février 2021